Радость детям
стр. 2

Покоряя бездорожье
стр. 3

Ловкие, сильные, задорные
стр. 4

Корпоративная газета ПАО «Кувандыкский завод КПО «Долина» №27 (834), декабрь 2015 г.

За рабочую честь

Мы лучшие!

Кувандыкский завод «КПО «Долина» вошел в число лучших предприятий и лучших экспортёров Оренбургской области.

7 декабря в Оренбурге состоялась 15-я, юбилейная, торжественная церемония награждения призеров Областного конкурса среди хозяйствующих субъектов и муниципальных образований «Лидер экономики».

Победителей конкурса поздравили и вручили им награды губернатор Юрий Берг, первый вице-губернатор – первый заместитель председателя Правительства Сергей Балыкин, вице-губернатор – заместитель председателя Правительства по финансово-экономической политике Наталья Левинсон, вице-губернатор – заместитель председателя Правительства – руководитель аппарата Губернатора и Правительства Оренбургской области Дмитрий Кулагин, директор исполнительной дирекции Областного союза промышленников и предпринимателей Вячеслав Лагуновский.

Открывая торжественную церемонию, вице-губернатор Наталья Левинсон напомнила, что инициатором создания этого, по ее словам, самого престижного и почетного регионального конкурса в первый год своей деятельности стал Оренбургский союз промышленников и предпринимателей.

Вице-губернатор отметила, что, несмотря на все негативные тенденции, которые складываются в стране, ключевые отрасли области работают стабильно. Постоянно растет Реестр приоритетных инвестиционных проектов региона. В настоящее время в него входят 35 предприятий. Общий объем инвестиций по приоритетным проектам составляет около 300 млрд. руб.

В своем выступлении губернатор Ю.А. Берг

назвал 2015 год одним из самых сложных для промышленности и бизнеса:

«Знаю, что многим сейчас приходится непросто. И, тем не менее, локомотивы экономики области продолжают доказывать своим примером, что даже в кризисное время правильно выбранная стратегия и инвестиции являются главными условиями развития предприятия».

В рамках Церемонии награждения были вручены награды 149 номинантам Конкурса и 25 обладателям Сертификатов о присвоении Категории надежности и включении в Реестр надежных поставщиков Оренбургской области.

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны-машиностроители!

Вот и подходит к концу 2015 год. Перед нами были поставлены сложные задачи, решение которых требовало от всех полной самоотдачи, целеустремленности и высокого профессионализма. Много сделано, но многое еще предстоит сделать. Однако огромный потенциал и хорошие перспективы, которые, несомненно, есть у завода «Долина» и её сотрудников, позволяют смотреть в будущее с оптимизмом.

Уходящий год запомнится нам не только напряженной работой, но и существенными достижениями. Нам удалось выполнить ряд важных заказов и улучшить финансовое положение предприятия. Главное же наше достижение заключается в том, что в конце года наш завод отошел от той опасной черты, у которой он находился ранее, и начал уверенно выходить из кризисной ситуации.

Впереди нас всех ждет большая работа. Мы должны сосредоточить усилия на совершенствовании продукции завода и повышении ее качества. Уверен: сохраняя лучшие традиции, профессионализм и упорство в достижении намеченных целей, нам по плечу воплотить в жизнь самые смелые планы.

Сегодня хочется поблагодарить вас за вашу плодотворную работу в уходящем 2015 году, за тот вклад, который вы внесли в развитие родного предприятия. Искренне верю, что общие усилия заводчан и впредь будут приносить хорошие результаты, и 2016 год станет для нас годом стабильного роста.

От всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом. Пусть он принесет вам удачу и успех во всех начинаниях. Желаю крепкого здоровья, счастья и процветания вам и вашим близким!

С Новым 2016 годом, друзья! Пусть новогодние праздники будут яркими и запоминающимися!

Генеральный директор ПАО «Кувандыкский завод КПО «Долина» Н.С.Мингалеев.

ЧЕМ ЖИВЕТ ЗАВОД

«Долина» приняла участие в международной выставке

Кувандыкский завод КПО «Долина» принял участие в XIV Казахстанско-Российской промышленной выставке «Европа. Азия. Сотрудничество без границ», которая состоялась в сентября в Республике Казахстан.

Кувандыкский завод КПО «Долина» принял участие в XIV Казахстанско-Российской промышленной выставке «Европа. Азия. Сотрудничество без границ», которая состоялась в сентября в Республике Казахстан.

Выставка является одной из самых значимых мероприятий и ключевым событием для установления новых деловых контактов, обмена опытом и информацией, а также демонстрацией новейших разработок завода потенциальным покупателям и деловым партнерам.

С каждым годом завод закрепляет свои позиции на новых рынках. «Долина» обладает отлаженным технологическим оборудованием, квалифицированными сотрудниками, что гарантирует успешную работу и ведение прибыльного производства. Ежегодно завод расширяет круг своих заказчиков и обеспечивает их необходимым оборудованием высокого качества.

Участие в выставке для завода – это новый толчок к развитию долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества с ведущими предприятиями Казахстана.

Спецзаказ выполнили на «отлично»

Кувандыкский завода «Долина» выиграл тендер на поставку комбинированных пресс-ножниц для ЗАО «ТихвинХимМаш» – предприятия по производству железнодорожной техники. В ходе общения с представителями завода кувандычанам удалось увеличить список поставляемой техники, а также включить в контракт различную оснастку для станков.

Важной особенностью контракта являлись нестандартные требования заказчиков: особые рольганги, пуансон-матрицы, предназначенные для резки толстого и прочного металла, а также особые приспособления для резки уголка под определенным углом и пробивки отверстий в листовом металле. Поэтому большую часть работ сотрудникам «Долины» пришлось выполнять «с нуля» – по созданным специально под этот заказ чертежам.

Все оборудование было произведено в обозначенные заказчиком сроки, и уже установлено на «ТихвинХимМаше» и запущено в работу. Заказчики остались довольны как качеством самих станков, так и качеством работы кувандыкских специалистов.

■ ЛИЦА ЗАВОДА

Лучшие из лучших

Сергей Анатольевич Шипов родился 30 июня 1961 года в поселке Ириклинский Гайского района. Волею судьбы родители переехали жить в Кувандык.

С 1968 по 1976 Сергей Шипов учился в Ишмуратовской восьмилетней школе. Окончив ее, поступил в Медногорское ГПТУ-6 на специальность «фрезеровщик». После получения образования был призван в ряды Советской армии и проходил службу в танковых войсках на Дальнем Востоке. Отслужив положенные 2 года, прошел обучение в Оренбургской автошколе и устроился на работу водителем на ЮУКЗ.

Но тянуло к станку. Покоя не давали мысли о том, что делает что-то не так. Поэтому Сергей бросил шоферскую работу и пришел на завод КЗМП. Быстро освоил станки с ЧПУ, обслуживая в смену по 2-3 станка и сдал на 4 разряд. В 1983 году женился и по семейным обстоятельствам был вынужден покинуть любимый завод.

С 1984 по 2006 годы работал в ООО «Магистраль» водителем бензовоза КРАЗ. Строил дороги в Оренбургской области и Башкирии. Возил на трале тяжелую технику. Но когда проезжал или проходил мимо родного завода, его постоянно тянуло к любимому делу – строить станки!

Окончательно решил уйти с автомобиля в 2006 году. Написал заявление об уходе и пришел работать во 2 цех фрезеровщиком. В дальнейшем в связи с производственной необходимостью переквалифицировался в сверловщика, кем работает по настоящее время.

Сергей Анатольевич Шипов вырастил и воспитал четырех сыновей, один из которых пошел по стопам отца и устроился на завод инженером-технологом. В свободное от работы время ухаживает за дачей и подсобным хозяйством – это куры и коровы. Иначе, говорит Сергей, очень трудно прожить. А так на столе всегда свежее молоко и мясо. К слову, все это он держит исключительно для себя, а не на продажу.

В процессе работы показал себя грамотным и ответственным специалистом. Сменные задания выполняет на 100%. В коллективе пользуется заслуженным уважением. Является наставником для молодых рабочих, вновь поступающих на завод. Выучил азам профессии не одно поколения молодых сотрудников. И в ближайшее время не собирается бросать любимое дело.

■ С ПРАЗДНИКОМ!

Директор поздравил с праздником

25 сентября, в канун нашего профессионального праздника, генеральный директор Нигматулла Самигуллович Мингалеев прошелся по отделам и цехам и поздравил работников завода с праздником. А также вручил ряду сотрудников почетные грамоты и денежные премии.

Награды из рук генерального директора удостоились:

Печников Владимир Павлович, начальник механического цеха №2;

Туйгунов Салават Сафуатович, заместитель руководителя инженерно-технического центра по технической подготовке производства;

Барков Владимир Евгеньевич, заместитель начальника ремонтно-механического цеха №12;

Викторов Виктор Иванович, начальник энергослужбы №11;

Дудина Елена Александровна, машинист крана цеха по выпуску сварных металлоконструкций №1;

Дубицкий Андрей Анатольевич, чистильщик металла, отливок, изделий и деталей цеха по выпуску сварных металлоконструкций №1;

Осипов Владимир Васильевич, чистильщик металла, отливок, изделий и деталей цеха по выпуску сварных металлоконструкций №1;

Арсланов Фатих Хаматгалиевич, шлифовщик механического цеха №2;

Арсланова Фаузана Шагидулловна, уборщик производственных помещений механического цеха №2;

Заморников Евгений Сергеевич, токарь-расточник механического цеха №2;

Конарев Олег Федрович, подсобный рабочий механического цеха №2;

Кузяшева Нейля Абдулаевна, инженер по организации и нормированию труда механического цеха №2;

Дужников Владимир Васильевич, заместитель начальника инструментального цеха №3;

Кулигин Александр Валерьевич, токарь инструментального цеха №3;

Маслов Степан Викторович, заточник инструментального цеха №3;

Курьвяков Александр Васильевич, модельщик по деревянным моделям литейного участка №4;

Ермаков Владимир Юрьевич, слесарь-электромонтажник сборочного цеха №6;

Качкуров Валерий Петрович, слесарь механосборочных работ сборочного цеха №6;

Елманова Валентина Николаевна, маляр сборочного цеха №6;

Харитонова Наталья Дмитриевна, ведущий инженер-конструктор инженерно-технического центра №10;

Марадудина Ильмира Назировна, начальник бюро электроприводов инженерно-технического центра №10;

Кудряшова Елена Александровна, инженер-технолог инженерно-технического центра №10;

Муминова Елена Ашурмухамедовна, инженер-технолог инженерно-технического центра №10;

Онина Наталья Олеговна, машинист компрессорных установок энергослужбы №11;

Щеглов Олег Иванович, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования энергослужбы №11;

Булташев Ринат Хидиятович, слесарь-ремонтник ремонтно-механического цеха №12;

Пугачев Анатолий Николаевич, электрогазосварщик ремонтно-механического цеха №12;

Коржиков Михаил Павлович, электросварщик ручной сварки ремонтно-строительного цеха №13;

Кадыргулов Алый Шакирьянович, подсобный рабочий ремонтно-строительного цеха №13;

Андреев Андрей Геннадьевич, водитель транспортного цеха №14;

Липовских Галина Леонидовна, инженер-лаборант отдела контроля качества;

Жумагазина Гульнара Утегеновна, заместитель главного бухгалтера;

Якимова Юлия Сергеевна, менеджер по продажам отдела маркетинга;

Кудряшова Лилия Федоровна, заведующая складом отдела маркетинга;

Шишкина Наталья Николаевна, начальник бюро диспетчирования;

Дородников Алексей Вячеславович, начальник смены службы экономической безопасности.

■ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Радость детям

Накануне начала учебного года, 31 августа, сотрудники завода «Долина» поздравили воспитанников детского дома «Аленушка» с Днем знаний.

В гости к детишкам пришли дракончик Дино и Матрешка, которые провели яркое и красочное шоу, подарив всем детям радость. Разумеется, не обошлось и без подарков: детишки получили вкусные йогурты «Растишка» для здоровья, комплекты канцтоваров для учебы и надувные шарики для хорошего настроения.

■ ЧЕМ ЖИВЕТ ЗАВОД

Экспортная отгрузка нашего оборудования в Бангладеш

В июне этого года объявлена закупка на правильно-отрезной станок с возможностью правки арматуры до 16 мм.

В условиях жесткой конкуренции победителем было признано наше предприятие, имеющее статус завода-изготовителя. По итогам закупки был заключен договор на поставку двух единиц правильно-отрезных автоматов модели ПРА499А в адрес зарубежных партнеров из Народной Республики Бангладеш.

Производство уже приступило к комплектации и подготовке экспортной партии автоматов ПРА499А в тропическом исполнении, в связи с климатическими условиями страны эксплуатации (субэкваториальный муссонный и тропический климат). Отгрузка продукции в адрес покупателя уже произведена в соответствии с договором поставки.

ДЖИП-ТРИАЛ

Покоряя бездорожье

В последнюю субботу сентября, 26 числа, в Кувандыке на отрогах Уральских гор прошло невероятно зрелищное мероприятие – джип-триал «Золотая шестеренка – 2015», приуроченное к Дню машиностроителя.

Канун нашего профессионального праздника выдался замечательным во всех отношениях! Даже погода, обычно весьма прохладная в это время года, баловала кувандычан по летнему теплыми лучиками солнца. А ведь впереди зрителей ждало необычное, яркое мероприятие, выгодно отличающееся от всем приевшихся концертов. Поднимаясь в гору, заметил, что я не одинок в своем желании поглазеть на гонки подготовленных внедорожников: мимо то и дело проезжали легковушки, да и пешеходы имелись.

Место для соревнований организаторы выбрали отличное, хоть и немного удаленное от «цивилизации»: после подъема на гору перед человеком открывается красивая панорама. Небольшая лощинка с проложенной трассой, чуть дальше стоит лесок на берегу речки, а в отдалении виднеется Шайтан-Тау.

Старт соревнований был намечен ровно на полдень, но, несмотря на это, зрители стали собираться пораньше. После того, как все организационные перипетии закончились, был дан старт триалу. По задумке организаторов, соревнования были разделены на три этапа: спринтерские заезды мужских экипажей, после которых к покорению трассы приступали женщины-водители, а затем начиналось время командных соревнований.

И вот, наконец, прозвучала команда ведущего-шоумена Вячеслава Броницкого: «Экипаж, на старт!». И «Золотая шестеренка» завертелась...

Одними из первых покорять трассу выехал экипаж из, как выразился ведущий, «города-героя» Ибрагимово. Темно-красная «Нива» под номером 3, с простым, но эффектным тюнингом и развивающимся российским триколором, шустро рванула по трассе. Узкие участки, крутые повороты, коварные препятствия – все было нипочем маленькой машинке! Но – увы – добраться до финишной ленточки экипажу было не суждено: при покорении последнего крутого подъема отказала техника. Всем зрителям было слышно, как громко и натужно завывает мотор, и трещит раздатка. «На пикник остановились», – пошутил кто-то. И вот к грустно вставшей машине побежали организаторы, чтобы помочь вытолкать ее за пределы трассы.

Следующим покорять кувандыкские горы выехал ярко-оранжевый УАЗик. Да как выехал! Под триуфальный «Имперский марш» из знаменитой фантастической саги «Звездные войны», который знаком каждому любителю фильмов. Правда, быстрым был лишь старт: проходить на более крупном внедорожнике узкие повороты куда менее удобно, чем на компактной «Ниве». А ведь за каждую сбитую вешку или порванную ленточку организаторами предусмотрено штрафное время, которое приплюсовывается к времени прохождения трасы, значительно снижая шансы на победу.

Впрочем, нельзя сказать, что в соревнованиях участвовали одни лишь УАЗы да «Нивы». Был и более экзотичный транспорт.

Так, гости из восточной части нашей области выкатили для покорения трассы устрашающего вида «Ниссан» с собственным именем «Корсар». Компактный, с короткой «базой» и тремя дверями, обвешанный кучей джиперских причиндалов, стоя на огромных, отнюдь не штатных колесах, этот японский самурай одни только видом говорил: «Берегитесь, друзья-конкуренты!». И верно: управляемый опытным экипажем «Корсар» без проблем преодолел все повороты трассы, подготовленные организаторами, и добрался до финиша.

Вторым иностранным внедорожником стал «американец», потомок легендарного «Виллиса» военных лет – «Джип Гранд Чероки» из Орска. Как метко выразился ведущий, именно этот автомобиль являлся мечтой чуть ли не всех бандитов из далеких «девяностых». И вот теперь, возможно, честно «отслужив» службу какому-нибудь «братку», внедорожник-янки узнал всю истинную сущность российских дорог. Ни асфальта, ни грейдера, а одни лишь направления. Впрочем, стоит признать: машина справилась весьма неплохо, легко пройдя это испытание судьбы и добравшись до финиша.

Третьей «автоэкзотикой» стало маленькое чудо ярко-голубого цвета на четырех колесиках. Компактный «ЛуАЗ», произведенный во второй половине прошлого столетия и по размерам сильно смахивающий на «Оку», довольно неплохо стартанул. Весело светя вперед одной фарой (вторая не горела и, вроде бы, вообще отсутствовала на положенном месте) машинка рванула со старта, увозя своих седоков в «прекрасное далеко». Но, спустя некоторое время, беспомощно замерла в середине трассы. Однако штурман, сидящий рядом с водителем, ловко выскочил со своего места, сорвал капот и в течение пары секунд привел уставшего малыша в чувство. В смысле, завел-таки джипчик, который, весело чихая, помчался к финишной ленте.

Пока чудо советского автопрома проходило трассу, чуть поодаль, на холме, стояло монструозное детище наших «заклятых друзей» -американцев. Обвешанный хромом «Хаммер», потомок военного транспортного средства «Хамви», словно бы шпионил исподтишка за отечественными внедорожниками: «Ах, что же это задумали русские?! Неужели они тренируются перед нападением на нашу родную Калифорнию?!». Такие мысли прямо-таки читались в мрачном «взгляде» передних фар «Хаммера».

А рядом с ним стоял его предок, один из первопроходцев-основателей столь развитой нынче ветки гражданских вездеходов – легендарный «Виллис», ласково названный своим владельцем «Веня». Стоял и словно бы говорил своему правнуку: «Эх, внучок! Не с теми ты воевать собрался... С русскими дружить надо, как я в далеком «сорок пятом».

Спринтерские заезды продолжались довольно долго: почти три часа. Вслед за мужчинами-водителями возможность погоняться была дана и прекрасному полу. Что тут сказать? Хотя в народе гуляет очень много обидных шуточек и анекдотов про женщин за рулем, все эти подколки явно не про них. Девушки в очередной раз доказали, что могут справиться с жесткими задачами не хуже мужчин! Лишь одна водительница во время гонки умудрилась повредить переднюю подвеску семейной «Нивы» и сломаться прямо за финишной ленточкой, наглухо перекрыв проезд. Следующая за ней участница в шутку предложила подтолкнуть сломавшийся внедорожник сзади: «Мол, езжу я быстро, сейчас вот трассу проеду и быстренько тебя сзади подтолкну».

Однако долго лицезреть красивых водителей нам, зрителям, не дали. А жаль! Ведь одно дело смотреть на то, как тяжелым внедорожником управляет некто очень упитанный, потный и с небритой физиономией. И совсем другое, когда видишь за рулем миловидную женскую фигурку. Однако девушек, желающих погоняться по сложному рельефу, набралось куда меньше мужчин, и поэтому женский этап соревнований быстро закончился.

И наступило время для командного этапа гонки.

Вот тут-то организаторы расстарались на славу! Специально для командных заездов чуть поодаль была проложена отдельная трасса, с куда более сложными участками. К крутым поворотам и резким подъемам добавились еще и «грязевые» участки. Правда, стоит отметить, что грязи и «ловушек» на горах было значительно меньше, чем на болоте позади девятиэтажки на ул.Комсомольская, 1. Но это и к лучшему: если на болоте шансов проехать трассу было больше у тех, кто стартовал самым первым, то здесь шансы практически уровнялись. Впрочем, некоторые умудрялись застревать и здесь.

Водитель вишневой «Нивы» весьма удачно посадил свой вездеход на брюхо и весело пускал в голубые небеса фонтанчики грязи из-под колес, пока дожидался эвакуатора. А вот владелец УАЗа с «грязевой» резиной без особого напряга преодолел это препятствие. Вообще УАЗы в полной мере взяли реванш над «Нивами» в командном испытании. Если при прохождении крутых, извилистых поворотов и подъемов в гору большое влияние имеют компактные размеры и малая масса, присущие «Нивам», то при езде по грязи на первое место выходят большие колеса и высокий дорожный просвет, чем могут похвастать любые УАЗы, даже без особой подготовки к внедорожной езде.

Впрочем, под конец командных заездов даже эти преимущества не всегда помогли спортсменам. А все потому, что грязевой участок был очень сильно раздолбан во время предыдущих заездов.

Но вот, наконец, все заезды подошли к концу, и пришло время объявлять победителей. По мнению опытного жюри, лучшими стали:

Среди мужчин в классе «Триал»:

1 место – Александр Кадыков, Кувандык.
2 место – Булат Булташев, Кувандык.
3 место – Дмитрий Татмышевский, Кувандык.

Среди женских экипажей места распределились следующим образом:

1 место – Светлана Тувышкина, Кувандык.
2 место – Татьяна Литовченко, Кувандык.
3 место – Елена Семенова, Энергетик.

В командном этапе соревнований первое место досталось команде джиперов из поселка Энергетик; второе место взяли кувандычане; а третье место получила команда «Транзит-Кувандык».

ГОТОВЫ К ТРУДУ И ОБОРОНЕ

Ловкие, сильные, задорные

3 сентября на площади перед кафе «Панорама» прошли III летние спортивные соревнования «Заводчанин готов к труду и обороне».

Как понятно из названия, эти спортивные соревнования являются идеологическим наследником легендарной программы физкультурной подготовки и патриотического воспитания «Готов к труду и обороне», действовавшей в СССР. Эдакая современная реинкарнация, но в масштабе одного предприятия. Причем, завод по собственной инициативе возобновил эти состязания раньше, чем было принято решение на федеральном уровне.

Соревнования разбили на две части – обязательную и добровольную. В обязательную часть программы вошли следующие дисциплины: стрельба из автоматического оружия по мишеням, подтягивание на турнике, прыжки со скакалкой на время, жим пресса на время, отжимание на время и прыжки в длину. Добровольная же часть состояла из двух состязаний: перетягивание каната и подъем гири

Хорошим сюрпризом мероприятия стала лотерея, разыгранная среди участников – сотрудников завода, главным призом которой являлся мобильный телефон.

Старт соревнований был намечен на 17 часов, но уже раньше заводчан радовали яркие транспаранты, развешанные на кафе «Панорама» и призывавшие прийти и принять участие в состязаниях.

По традиции спортивные соревнования, проводимые предприятием, начались с торжественного гимна завода «Долина». Вслед за прозвучавшим гимном, который, кстати, все участники слушали, стоя в дружном строю вместе с генеральным директором Нигматуллой Самигулловичем Мингалеевым, слово для поздравления предоставили любителю спорта, финансовому директору завода Юрию Рудных. После этого главный судья, директор спорткомплекса «Долина» Андрей Митрофанов дал старт спортивным соревнованиям.

Хочется отметить, что организаторы не стали ограничиваться одними лишь состязаниями: для всех сотрудников завода заботливо был организован фуршет с напитками и различными вкусностями, поскольку праздник спорта проходил после рабочего дня. Подкрепившись, заводчане начали прыгать, стрелять, скакать, подтягиваться и отжиматься. Команды подразделений дружно болели за своих.

Но, как уже говорилось ранее, одной лишь обязательной программой дело не ограничилось. Многие решили испытать себя в подъеме гири. Но далеко не всем удалось попасть в тройку лидеров, которая выглядела следующим образом:

Недавно пришедший станочник Антон Пономарев (цех №2) поднял 24-килограммовую гирю 80 раз, заняв первое место и оставив всех конкурентов далеко позади. Второе место досталось финансовому директору Юрию Рудных, который поднял гирю 26 раз. С небольшим отрывом от него третье место занял начальник ИТЦ Владимир Кожаев, который поднял гирю 25 раз.

Среди женщин желающих потягать гирьку, пусть и менее тяжелую, практически не было. Поэтому вновь наша хрупкая на вид, но очень сильная Наталья Колядина подняла 16-килограммовую гирю 10 раз, получив тем самым заслуженное первое место.

Соревнования длились несколько часов, затем судьи и организаторы стали подводить итоги. А участникам в это время предложили командное состязание по перетягиванию каната.

В итоге лучшими в различных видах стали:

Стрельба из спортивного автоматического оружия по мишеням:

1 место – А.Сизяйкин, сборочный цех №6;

2 место – В.Лапшинов, цех по выпуску сварных металлоконструкций №1;

Прохождение полосы препятствий со стрельбой из пневматического оружия по мишеням:

Мужчины:

1 место – А.Сипкин, цех по выпуску сварных металлоконструкций №1;

2 место – Д. Колемаскин, инструментальный цех №3;

3 место – А.Дородников, служба экономической безопасности.

Женщины:

1 место – О.Загоруй, отдел по работе с персоналом;

2 место – Е.Муминова, инженерно-технический центр №10;

3 место – О.Дымченко, финансовый отдел.

Подтягивание на турнике:

Мужчины:

1 место – С.Адарченко, сборочный цех №6;

2 место – В.Дусмухаметов, инженерно-технический центр №10;

3 место – Р.Мингалеев, отдел маркетинга.

Женщины:

1 место – Е.Стерликова, отдел маркетинга;

2 место – Н.Колядина, отдел материально-технического обеспечений;

3 место – Т.Бобб, служба экономической безопасности.

Прыжки со скакалкой на время:

Мужчины:

1 место – А.Сипкин, цех по выпуску сварных металлоконструкций №1;

2 место – С.Савченко, СОК «Долина»;

3 место – А.Артюхов, СОК «Долина».

Женщины:

1 место – Т.Рыбина, отдел контроля качества;

2 место – Т.Поляруш, цех по выпуску сварных металлоконструкций №1;

3 место – О.Дымченко, финансовый отдел.

Подъем туловища – пресс:

Мужчины:

1 место – В. Каламыцев, администрация;

2 место – А.Сипкин, цех по выпуску сварных металлоконструкций №1;

3 место – В. Кожаев, цех по выпуску сварных металлоконструкций №1.

Женщины:

1 место – Т.Гущеварова, отдел материально-технического обеспечения;

2 место – Ю.Якимова, отдел маркетинга;

3 место – Н.Колядина, отдел материально-технического обеспечения.

Отжимание:

Мужчины:

1 место – Е.Галактионов, ИТЦ;

2 место – В.Митрофанов, инструментальный цех №3;

3 место – С.Маслов, инструментальный цех №3.

Женщины:

1 место – Н.Колядина, отдел материально-технического обеспечения;

2 место – Е.Стерликова, отдел маркетинга;

3 место – Ю.Якимова, отдел маркетинг.

Прыжки в длину с места:

Мужчины:

1 место – А.Бондаренко, ремонтно-механический цех №12;

2 место – А.Поляруш, цех №1;

3 место – И.Кузяшев, АСУП.

Женщины:

1 место – К.Муминова, ИТЦ;

2 место – Е.Сорокина, ИТЦ;

3 место – О.Дымченко, финансовый отдел.

Переходной кубок первенства был вручен начальнику цеха сварных металлоконструкций №1 А.Брагину. Команда этого цеха участвовала во всех видах обязательной программы и набрала наибольшее количество призовых мест. Причем, в этой команде участвовали и занимали призовые места работники цеха. Тогда как в других командах иногда призовые места доставались детям-подросткам вместо родителей.

Надо сказать, участников было много, пришли семьями и поколениями. Все получили позитивный заряд энергии. Такое мероприятие сплачивает коллектив предприятия.

Положительное впечатление о спортивных соревнованиях «Заводчанин готов к труду и обороне» остались не только у судей и организаторов, но и у участников. Вот такой отзыв был получен от сотрудников цеха №2:

3 сентября 2015 года прошел III летний чемпионат ЗГТО нашего завода. Наш цех №2 также принял активное участие: от цеха в соревнованиях участвовали 13 человек. Сразу отметим, что праздник очень понравился. И даже погода была под стать! Царила атмосфера всеобщего веселья, задора, соревновательного духа.

Очень понравилось, что участвовали люди разных возрастов, было много детей. Это здорово объединяет в один коллектив. Поэтому все болели за всех, хотя каждому хотелось, чтобы у его цеха или отдела были лучшие результаты. В этом году нашему цеху не повезло (не выиграли), но будут победы еще впереди, главное – желание. Также спасибо организаторам за стол с напитками и разными вкусностями.

Но были случаи несправедливости в судействе, которые не понравились. Например, в подтягивании. Некоторые участники подтягивались с большими перерывами и им засчитывали в результат, а кто-то подтягивался подряд. Также неплохо было бы разграничить возраст участников в подсчетах очков. То есть сделать границы – допустим от 18 до 35 лет, и от 36 до 55 лет.

Выслушав мнения работников предприятия после проведения чемпионата «Заводчанин готов к труду и обороне», организаторы обещали продумать на следующие спортивные соревнования систему судейства обязательной программы по возрастным категориям.

Недоразумение в судействе произошли из-за того, что дети участвовали наравне с взрослыми, тогда как в ранее проводимых мероприятиях на берегу Сакмары для детей была организована специальная программа.

Спортивные соревнования получились очень яркими и запоминающимися. И остается лишь надеяться, что в следующем году, который, кстати, будет юбилейным для нашего завода, состязаться придет большее количество сотрудников. Ведь главная суть ЗГТО заключается не в победе, а в участии.

За рабочую честь, декабрь 2015

Корпоративная газета ПАО «Кувандыкский завод КПО «Долина»

Адрес: 462241, РФ, Оренбургская область, г. Кувандык, ул. Школьная, 5
Тел. 8 (35361) 39-2-58, e-mail: oaodolina@mail.ru

Номер подготовил Андрей Жидейкин, менеджер по работе с клиентами
Тираж 999 экз.